

NET[s]WORK

Leitprojekt: NET[s]Bus



Analyse der Beförderungszeiten

Beförderungszeiten gemäß VOR AnachB-App

VON	NACH	Ebreichsdorf	Unteraltdorf	Schranawand
Ebreichsdorf	Ebreichsdorf		2 min	x
Unteraltdorf	Ebreichsdorf	2 min		x
Schranawand	Ebreichsdorf	5 min	3 min	

Analysezeitraum: Montag - Freitag
Gewünschte Abfahrt: frühestens 07:00 Uhr
Gewünschte Ankunft: spätestens 08:00 Uhr

Index-Berechnung Verhältnis ÖV - MIV (Bestand)

VON	NACH	Ebreichsdorf	Unteraltdorf	Seibersdorf	ÖV-Beförderungszeit
Ebreichsdorf	Ebreichsdorf		1,0	1,4	MIV Fahrzeit +40%
Unteraltdorf	Ebreichsdorf	1,0		1,7	MIV Fahrzeit+70%
Schranawand	Ebreichsdorf	1,0	1,0	3,0	MIV Fahrzeit +300%

Analysezeitraum: Montag - Freitag
Gewünschte Abfahrt: frühestens 07:00 Uhr
Gewünschte Ankunft: spätestens 08:00 Uhr

Anteil der MIV Fahrzeit in Relation zur ÖV-Beförderungszeit

Beispiel Beförderungszeiten (werktags zw. 07:00 und 08:00 Uhr)

bestehende Linien

Gramatneusiedl nach Ebreichsdorf
59 min
(MIV 12 min)

Reisenberg nach Wiener Neustadt
nicht angeboten
(MIV 42 min)

Blumau Neurißhof nach Wien
62 min
(MIV 41 min)

NET[s]BUS

Gramatneusiedl nach Ebreichsdorf
19 min
(MIV 12 min)

Reisenberg nach Wiener Neustadt
52 min
(MIV 42 min)

Blumau Neurißhof nach Wien
50 min
(MIV 41 min)

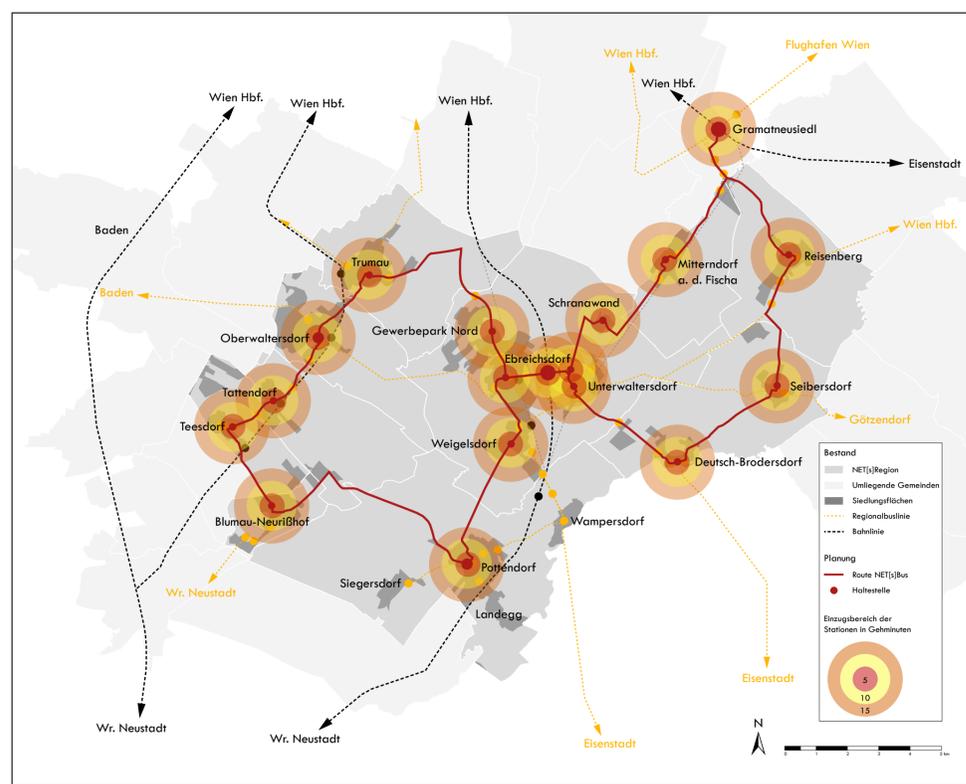
Aushangfahrplan (Ebreichsdorf Bahnhof)



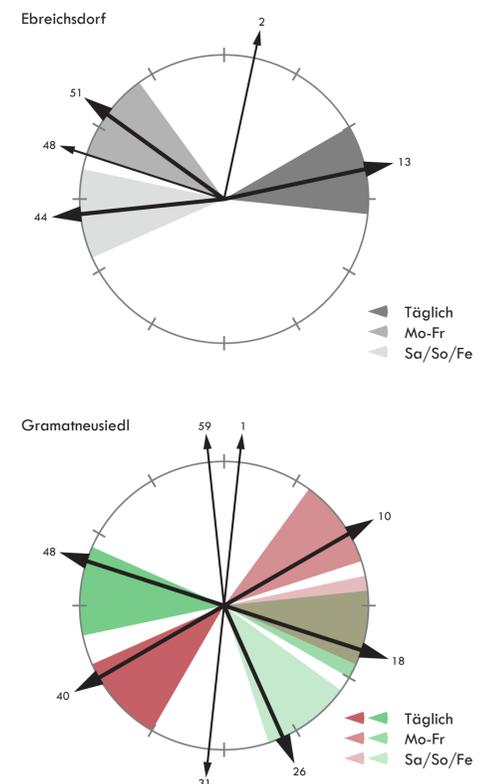
Zahlen und Fakten

- Streckenlänge **69,7 km**
- Umlaufzeit **112 min**
- Anzahl der Haltestellen **18**
- Wichtige Knotenpunkte
Ebreichsdorf Bahnhof
Gramatneusiedl Bahnhof
- Intervall NET[s]BUS **30-60 min**
- ÖV-PendlerInnen/Tag in der NET[s]Region **2160**
- Erwartete NET[s]BUS-NutzerInnen/Tag **30%** der ÖV-PendlerInnen, entspricht **~650** PendlerInnen
- Erwartete jährliche Betriebskosten **€ 1,2 Mio.**

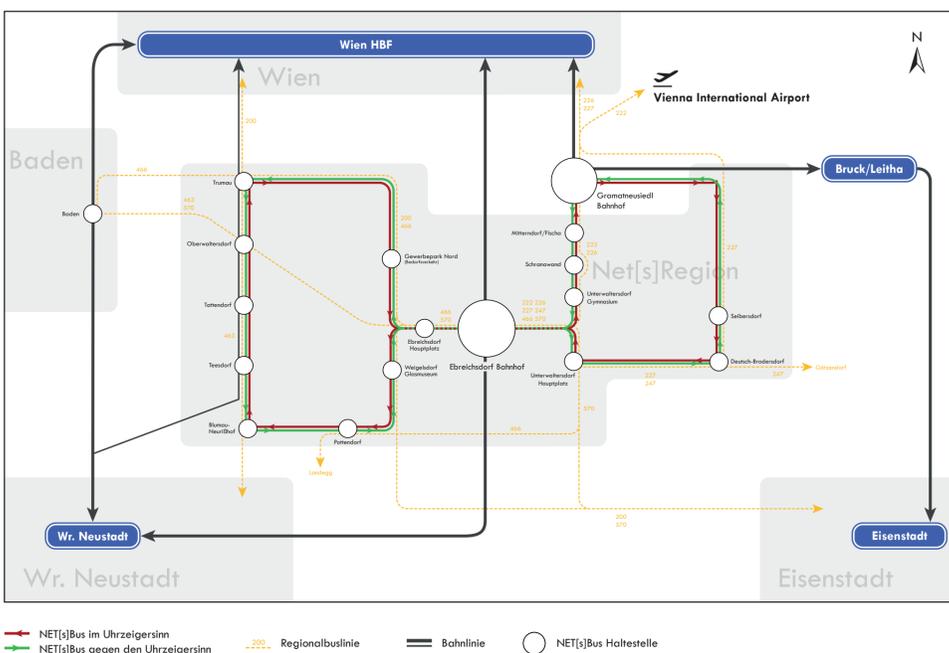
Geografische Verortung



Taktknoten



Schematischer Netzplan



Ausstattung

Fahrzeugflotte

- Ausstattung:
- Hybrid-Kleinbusse
 - ~25 Pers. Kapazität
 - WLAN-Hotspot
 - Infoscreen mit Haltestellenanzeige und Umsteigemöglichkeiten

Haltestellen

Festlegung der Designs durch Architekturwettbewerb nach Krumbacher Vorbild

Basisausstattung:

- Sitzgelegenheiten
- Wetterschutz
- Dynamischer Abfahrtsmonitor
- Infoscreen mit Touchscreen
- E-Bike-Verleihstation
- Fahrradabstellanlage
- WLAN-Hotspot

